

20192614043

## СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

### У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Се прогласува Законот за данок на моторни возила, што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 18 декември 2019 година.

Бр. 08-6861/1  
18 декември 2019 година  
Скопје

Претседател на Република  
Северна Македонија,  
**Стево Пендаровски, с.р.**

Претседател  
на Собранието на Република  
Северна Македонија,  
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

### З А К О Н ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

#### ПРВ ДЕЛ ОПШТИ ОДРЕДБИ

#### ГЛАВА 1 ОСНОВНИ ПОИМИ

##### Член 1

##### **Област на примена**

Со овој закон се уредува данокот на моторни возила наменети за употреба на територијата на Република Северна Македонија, во однос на настанувањето, пресметувањето и плаќањето на данокот на моторни возила, како и правата и обврските на обврзниците за плаќање на данокот на моторни возила и надлежностите на царинскиот орган во врска со данокот на моторни возила.

##### Член 2

##### **Оданочување со данок за моторни возила**

(1) Моторните возила опфатени со овој закон подлежат на плаќање данок на моторни возила пред нивната регистрација, во случај кога на територијата на Република Северна Македонија се врши:

- 1) производство на моторни возила (во серија или уникатни) и пуштање во промет;
- 2) преправка на моторни возила кои еднаш се одобрени и регистрирани од еден во друг вид на моторно возило и

3) увоз на моторни возила.

(2) Моторните возила од ставот (1) на овој член се сите моторни возила предмет на оданочување од членот 6 од овој закон кои се увезуваат, произведуваат и пуштаат во промет или се преправаат во возила кои се предмет на оданочување.

### Член 3

#### Дефиниции

Поимите употребени во овој закон го имаат следново значење:

- 1) Лице е правно или физичко лице;
- 2) Незаконска употреба на моторно возило е секоја употреба, поседување или стекнување на сопственост по кој било правен основ на моторно возило за кое не е пресметан или платен данокот на моторни возила согласно со овој закон;
- 3) Производител е лице кое произведува или за своја сметка го пренесува правото да се произведуваат моторни возила на територијата на Република Северна Македонија и кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството;
- 4) Трговец со нови моторни возила е секое лице регистрирано за вршење дејност продажба на моторни возила, кое поради понатамошна продажба увезува нови моторни возила или ги набавува од производител, други трговци или увозници во Република Северна Македонија;
- 5) Трговец со употребувани моторни возила е секое лице регистрирано за вршење дејност продажба на моторни возила, кое поради понатамошна продажба увезува употребувани моторни возила или ги набавува од други трговци или увозници во Република Северна Македонија;
- 6) Ново моторно возило е моторно возило кое никогаш не било регистрирано;
- 7) Употребувано моторно возило е секое друго моторно возило освен ново моторно возило;
- 8) Мотоцикл е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
- 9) Трицикл е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm<sup>3</sup> без разлика на дозволената брзина;
- 10) Четирицикл е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 400 кг, доколку е наменето за превоз на луѓе односно 550 кг доколку е наменето за превоз на товар (без батерии ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не надминува 15kW, без разлика на дозволената брзина;
- 11) Доставно “van“ возило е моторно возило изведено од каросерија на патничко возило со најмногу еден ред седишта или моторно возило изведено од комби возило со најмногу два реда седишта кое кај надлежен орган се регистрира како товарно моторно возило;
- 12) “Pick-up” возила се моторни возила кои вообичаено имаат повеќе од еден ред седишта и се состојат од два одвоени простори, затворена кабина за превоз на патници и отворен или покриен дел за превоз на стока;
- 13) “Plug-in“ хибридно електрично возило е моторно возило кое за погонски елементи има мотор со внатрешно согорување и електричен мотор како погонски мотор, каде што батериите, освен од сопствен извор можат да се полнат и со приклучување кон надворешен извор на електрична енергија;

14) Возило за домување е моторно возило кое содржи опрема за сместување, ноќевање и снабдување на лица. Опремата треба да е неподвижно прицврстена во просторот за домување и може да биде во облик на кревети, седишта или каучи, опрема за готвење, места за чување на храна и опрема за припрема на храна;

15) Амбулантно возило е возило наменето за превоз на болни или повредени лица, опремени со неопходна болничка опрема за давање на прва помош и опрема за одржување во живот на лицата кои се превезуваат;

16) Погребно возило е патничко возило прилагодено и наменето за превоз на починати лица кое има посебна опрема за таа цел;

17) Возило со историска вредност (олдтајмер) е возило постаро од 35 години кое е технички зачувано, одржувано и сообразено со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своето историско и техничко значење не се употребува за секојдневен превоз;

18) Потврда за сообразност е документ со кој производителот односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобрено возило на кое се однесува е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

19) Сообраќајна дозвола е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено возило со регистарски табlici, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, правото за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

20) Регистрација е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

21) Увоз на моторно возило е внесување на моторно возило во царинското подрачје на Република Северна Македонија, освен ако по внесувањето во царинското подрачје истото се стави во посебни постапки, како и пуштање на возилото од посебните постапки во согласност со царинските прописи, вклучително и привремен увоз;

22) Номенклатурата на Царинската тарифа е номенклатура согласно со Законот за Царинска тарифа и

23) Надлежен царински орган е Царинската управа на Република Северна Македонија и нејзините организациони единици.

#### Член 4

##### **Однос со други закони**

(1) За сите прашања што не се уредени со овој закон, се применуваат одредбите од Законот за даночна постапка, Законот за општата управна постапка и Законот за возила.

(2) За сите прашања поврзани со увоз, привремен увоз и извоз на моторни возила кои не се уредени со овој закон, се применуваат одредбите од Царинскиот закон.

(3) Во поглед на распоредување на предметот на оданочување во тарифна ознака на комбинираната номенклатура одлучува надлежниот царински орган во согласност со царинските прописи и основните правила кои се користат за распоредување на стока во Царинската тарифа.

#### Член 5

##### **Вид на давачка**

Данокот на моторни возила е јавна давачка и е приход во Буџетот на Република Северна Македонија.

ВТОР ДЕЛ  
ОДРЕДБИ ЗА ОДАНОЧУВАЊЕ НА МОТОРНИ  
ВОЗИЛА

ГЛАВА 2  
ПРЕДМЕТ НА ОДАНОЧУВАЊЕ, ОБВРЗНИК ЗА ПРЕСМЕТКА И ЗА ПЛАЌАЊЕ  
ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 6

**Предмет на оданочување**

(1) Предмет на оданочување со данок на моторни возила се нови и употребувани моторни возила кои се увезуваат и/или за прв пат се ставаат во слободен промет и/или за прв пат се регистрираат во Република Северна Македонија и за кои не е пресметан и платен данокот на моторни возила, и тоа:

1) патнички автомобили и останати моторни возила конструирани првенствено за превоз на лица, вклучувајќи моторни возила за комбиниран превоз на лица и стоки од типот караван, комби и слично, спортски автомобили прилагодени за употреба на патиштата од тарифните ознаки од Номенклатурата на Царинската тарифа: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 и 8703 90, освен амбулантни возила, доставни “van“ возила и погребни возила;

2) патнички возила кои се движат на хибриден електричен погон (комбинација на мотор со внатрешно согорување и со електричен мотор како погонски мотор) и тоа:

- со можност да бидат полнети со приклучување на надворешен извор на електрична струја “plug-in“, од тарифните ознаки 8703 60 и 8703 70 и

- без можност да бидат полнети со приклучување на надворешен извор на електрична струја, од тарифните ознаки 8703 40 и 8703 50 .

3) Мотоцикли (вклучително и мопеди), скутери и слични возила со или без странична приколка од тарифните ознаки од Номенклатурата на Царинската тарифа: 8711 20, 8711 30, 8711 40, 8711 50 и 8711 90;

4) ”pick-up” возила со двојна кабина, независно од нивната тарифна ознака во Номенклатурата на Царинската тарифа;

5) трицикли и четирицикли со зафатнина на моторот поголема од 50 см<sup>3</sup>, независно од нивната тарифна ознака во Номенклатурата на Царинската тарифа и

6) моторни возила од друг вид преправени во моторни возила од точките 1), 2), 3), 4) и 5) од овој став.

(2) Предмет на оданочување со данок на моторни возила се и регистрирани моторни возила во Република Северна Македонија од друг вид кои се преправени во моторни возила од ставот (1) точка 6) на овој член.

(3) Моторни возила кои не се предмет на оданочување со данок на моторни возила се:

1) патнички возила кои се движат само со електричен погонски мотор, од тарифната ознака 8703 80;

2) мотоцикли и скутери само со електричен мотор за погон од тарифните ознаки 8711 60 и

3) трицикли и четирицикли само со електричен мотор за погон независно од нивната тарифна ознака во Номенклатурата на Царинската тарифа.

Член 7

**Обврзник за плаќање на данок на моторни возила**

(1) Обврзник за плаќање данок на моторни возила (во понатамошниот текст: даночен обврзник) е лицето кое:

1) произведува или набавува моторно возило од членот 6 став (1) од овој закон произведено на територијата на Република Северна Македонија заради продажба на краен купувач или користење за сопствени потреби;

2) е сопственик на претходно одобрено моторно возило од друг вид на кое е извршена преправка во моторно возило од членот 6 став (1) точка 6) и став (2) од овој закон;

3) увезува моторно возило од членот 6 став (1) од овој закон и

4) незаконски употребува моторно возило од членот 6 ставови (1) и (2) од овој закон.

(2) Како обврзник за плаќање на данок на моторни возила за незаконска употреба на моторно возило од ставот (1) точка 4) на овој член ќе се смета и секое лице кое на територијата на Република Северна Македонија:

1) знаело или според околностите на случајот морало да знае дека употребата и поседувањето на моторното возило е незаконско и

2) стекнало во сопственост или во владение моторно возило и кое знаело или според околностите на случајот морало да знае дека моторното возило незаконски се употребува.

(3) Доколку повеќе лица се одговорни за плаќање на данокот на моторни возила, за плаќањето одговараат солидарно.

#### Член 8

##### **Обврска за пресметка и плаќање данок на моторни возила**

(1) Обврска за пресметка и плаќање данок на моторни возила од членот 6 ставови (1) и (2) од овој закон настанува кога:

1) производителот или трговецот со нови моторни возила произведени на територијата на Република Северна Македонија, издаваат документ за продажба на моторни возила на краен купувач или кога ги користат за сопствени потреби;

2) се врши преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точка 6) и став (2) од овој закон и

3) се врши увоз на моторно возило, во момент на настанување на царинскиот долг во согласност со царинските прописи.

(2) Обврска за пресметка и плаќање на данок на моторни возила настанува и кога ќе се утврди незаконска употреба на моторно возило согласно со одредбите од овој закон.

(3) Обврска за пресметка и плаќање на данок на моторни возила не настанува кога нови моторни возила произведени на територијата на Република Северна Македонија ги набавуваат трговците со нови моторни возила заради натамошна продажба, се до моментот кога истите се продаваат на краен купувач или се користат за сопствени потреби на територијата на Република Северна Македонија.

### ГЛАВА 3

#### ПРЕСМЕТКА НА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

#### Член 9

##### **Податоци за пресметка на данок на моторни возила**

(1) Данокот на моторните возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон и одобрените моторни возила на кои е извршена преправка од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон се пресметува врз основа на податокот за износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> изразен во грам по километар, податокот за износот на данокот на моторни возила за 1 грам јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> за соодветна категорија во зависност од видот на горивото кое се користи за погон на возилото искажан во денари, податокот за продажната вредност на возилото без вклучен данок на додадена вредност искажан во евра во денарска противвредност според средниот курс на Народна Банка на Република Северна Македонија на денот на

пресметката или при увоз податокот за царинската вредност на возилото утврдена согласно царинските прописи и податокот за износот на царината, искажани во евра во денарска противвредност пресметани според средниот курс на Народна Банка на Република Северна Македонија на денот на увозот, како и податокот за износот на процентот од вредноста на возилото за соодветна категорија.

(2) Данокот на моторните возила од ставот (1) на овој член се пресметува како збир од вредносна и специфична компонента. Вредносната компонента е производ од вредноста на моторното возило наведена во ставот (1) на овој член и процентот од вредноста на возилото за соодветна категорија на вредноста, а специфичната компонента е производ од износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> и вредноста за 1 грам јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> за соодветна категорија во зависност од видот на горивото кое се користи за погон на возилото.

(3) По исклучок на одредбите од ставот (1) на овој член, данокот на моторните возила од членот 6 став (1) точка 2) алинеја 1 од овој закон се пресметува во износ намален за 50% од пресметаниот данок на моторни возила од став (2) на овој член.

(4) По исклучок на одредбите од ставот (1) на овој член, данокот на моторните возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон и одобрените моторни возила на кои е извршена преправка од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон, а кои се распоредуваат во тарифна ознака 8704, се пресметува врз основа на податокот за силината на моторот искажан во киловати – kW, податок за износот на данокот на моторни возила за 1 kW изразен во денари за соодветна категорија и нивото на емисија на издувни гасови.

(5) Данокот за моторните возила од ставот (4) од овој член се пресметува како производ од износот на силината на моторот искажана во киловати – kW и вредноста на еден kW во зависност од нивото на емисијата на издувните гасови.

(6) Данокот на моторните возила од член 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон и одобрените моторни возила на кои е извршена преправка од друг вид на моторни возила во моторни возила од член 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон се пресметува врз основа на податокот за зафатнината на моторот искажана во сантиметри кубни - cm<sup>3</sup>, податок за износ на данокот на моторни возила за 1 cm<sup>3</sup> изразен во денари за соодветна категорија и нивото на емисија на издувни гасови.

(7) Данокот за моторните возила од став (6) на овој член се пресметува како производ од износот на зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - cm<sup>3</sup> и вредноста на еден кубен сантиметар во зависност од нивото на емисија на издувните гасови.

(8) По исклучок на одредбите од ставовите (6) и (7) на овој член, на сите моторни возила од членот 6 став (1) точка 3) на овој закон, кои се произведени пред 35 и повеќе години, а кои согласно одредбите од Законот за возила немаат доделен статус на возило со историска вредност “олдтајмер“, данокот на моторни возила се пресметува и плаќа во пашален износ од 5.000,00 денари.

(9) Моторните возила од ставот (8) на овој член ќе бидат оданочени согласно со ставовите (6) и (7) на овој член доколку истите се користат за изнајмување, за награда или се користат за трговија или друга деловна активност.

(10) При увоз на моторни возила, данокот на моторни возила го утврдува и наплатува надлежниот царински орган согласно со одредбите од овој закон и податоците од ставовите (1), (4), (6) и (8) на овој член доставени од увозникот, односно од царинскиот обврзник дефиниран согласно царинските прописи.

(11) Владата на Република Северна Македонија го утврдува начинот на пресметка на данокот на моторни возила од ставовите (2), (5) и (7) на овој член и ги утврдува износите потребни за пресметка на данокот на моторни возила, врз основа на критериумите наведени во ставовите (1), (4), (5), (6) и (7) на овој член.

## Член 10

### **Основица за пресметка на данок на моторни возила**

(1) Основица за пресметување на данокот на моторни возила при производство на моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон или при преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон е износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> изразена во грамови по километар во зависност од видот на погонското гориво и продажната вредност на возилото со вклучена вредност на дополнително вградена опрема, во која не е вклучен данокот на додадена вредност.

(2) Основица за пресметување на данокот на моторни возила при увоз или при привремен увоз на моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон е износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> изразена во грамови по километар во зависност од видот на погонското гориво и царинската вредност на моторното возило утврдена во согласност со царинските прописи зголемена за износот на царината.

(3) Основица за пресметување на данокот на моторни возила при производство, увоз и привремен увоз на моторни возила од членот 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон, како и при преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон е зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - см<sup>3</sup> и нивото на емисија на издувни гасови.

(4) По исклучок на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, основица за пресметување на данокот на моторни возила при производство, увоз и привремен увоз на моторни возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон, како и при преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон, а кои се распоредуваат во тарифна ознака 8704, е силината на моторот искажана во киловати – kW и нивото на емисија на издувни гасови.

## Член 11

### **Утврдување на податоци за пресметка на данок на моторни возила**

(1) На барање на надлежниот царински орган, обврзникот за плаќање на данокот на моторни возила е должен да достави фактури, испратници, купопродажни договори, потврда за сообразност за ЕУ одобрување на возилото (certificate of conformity - СОС), комерцијални, трговски, службени или други документи и докази со кои располага, а кои се потребни за правилно и точно утврдување на податоците за пресметка на данокот на моторни возила.

(2) На барање на надлежниот царински орган, производителот, претставништвото или трговецот кој е генерален застапник или увозникот на одредена марка моторни возила во Република Северна Македонија, е должен да даде стручна помош на Царинската управа при утврдување на податоците важни за пресметка на данокот на моторни возила, а за таа цел треба да одредат контакт-лице.

(3) За цели на утврдување на данокот на моторни возила надлежниот царински орган во текот на постапката има право да побара информации потребни за правилно и точно утврдување на податоците за пресметка на данокот на моторни возила од институции во Република Северна Македонија и други земји кои се надлежни за обезбедување на потребните информации со цел правилно пресметување на данокот на моторни возила.

(4) Доколку по утврдување на данокот на моторни возила надлежниот царински орган утврди дека податоците врз основа на кои бил утврден данокот за моторното возило не биле вистинити, во тој случај со решение ќе ја утврди разликата на данокот што треба да се плати.

## Член 12

### **Потребна документација за утврдување на просечна емисија на јаглерод диоксид CO<sub>2</sub> и ниво на емисија на издувни гасови**

(1) Износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> и нивото на емисија на издувни гасови се утврдува врз основа на потврда за сообразност за ЕУ одобрување на возило (Certificate of conformity - COC), согласност за регистрација на возилото, потврда од производителот или негов овластен застапник или надлежен орган за идентификација и оцена на техничка состојба на возилото, износ на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> во комбинирано возење изразена во согласност со новиот европски циклус на возење (New European Driving Cycle - NEDC) или согласно корелираниот NEDC, ако моторното возило е хомологирано во согласност со глобално усогласената испитна постапка за лесни возила (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), а за моторните возила кои се увезуваат од Соединетите Американски Држави, освен потврдата за сообразност (COC) се бара Доказ за исполнетост на стандардот за емисија на издувни гасови ТИЕР 2 од 1999 година, кој го издава Агенцијата за заштита на животната средина (EPA).

(2) Кога износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> за моторното возило не може да се утврди согласно ставот (1) на овој член, во тој случај за цели на пресметка на данокот на моторни возила се смета дека износот на емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> ќе изнесува 400 гр./км.

(3) Кога нивото на емисија на издувни гасови на возилото не може да се утврди согласно ставот (1) на овој член, во тој случај за цели на пресметка на данокот на моторни возила се смета дека нивото на емисија на издувни гасови на возилото е во рамки на граничните вредности предвидени за Еуро 1 нормата.

(4) Доколку во постапките што се водат поради незаконска употреба на моторно возило, странката не располага со валидна потврда за износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> или податок за нивото на емисија на издувните гасови на возилото, надлежниот царински орган од овластено лице согласно одредбите од членот 11 ставови (2) и (3) од овој закон ќе ги побара податоците за пресметка на данокот на моторни возила. Ако овластеното лице не може да ги утврди и достави бараните податоци, во тој случај за цели на утврдување и пресметка на данокот на моторни возила ќе се постапува согласно ставови (2) или (3) на овој член.

## ГЛАВА 4

### **УТВРДУВАЊЕ И ПЛАЌАЊЕ НА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА**

## Член 13

### **Утврдување и плаќање на данок на моторни возила**

(1) Во случај кога моторните возила подлежат на данок на моторни возила согласно со членот 6 од овој закон, пресметувањето и плаќањето на данокот на моторни возила се врши со поднесување на пријава за плаќање данок на моторни возила до надлежниот царински орган.

(2) Секоја употреба на моторно возило за кое не е поднесена пријава од ставот (1) на овој член се смета за незаконска употреба на моторното возило.

(3) При настанување на обврската за плаќање на данокот на моторни возила во случаите на незаконска употреба на моторно возило, данокот на моторни возила по службена должност го утврдува и пресметува надлежниот царински орган со донесување на решение.

(4) Лицата од членот 7 став (1) точка 1) од овој закон, кои вршат продажба на нови моторни возила произведени на територијата на Република Северна Македонија се должни пред продажбата на краен купувач или употреба за сопствени потреби да поднесат пријава од ставот (1) на овој член и веднаш да го платат данокот на моторни возила.



(5) Сопственикот на моторно возило кој извршил преправка на моторно возило од друг вид во одобрено моторно возило од членот 6 став (1) точки 1), 2), 4) и 5) од овој закон кое подлежи на обврска за плаќање данок на моторни возила пред да изврши регистрација на моторното возило треба да поднесе пријава од ставот (1) на овој член и веднаш да го плати данокот на моторни возила.

(6) Утврдувањето и плаќањето на данокот на моторни возила во случаите од членот 7 став (1) точка 3) од овој закон се врши во согласност со царинските прописи, при што пријавата за плаќање на данокот на моторни возила се приложува заедно со увозната царинска декларација согласно со царинските прописи, а плаќањето се врши исто како и за останатите увозни давачки.

(7) Моторните возила од членот 6 ставови (1) и (2) од овој закон не може да се регистрираат доколку во постапка на регистрација пред надлежниот орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи, не е приложен доказ за платен данок на моторни возила согласно со членот 14 од овој закон или доказ за ослободување од данок на моторни возила согласно со членот 18 од овој закон.

(8) Доколку надлежниот орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи се посомнева во валидноста на приложениот доказ од ставот (7) на овој член или ако во други случаи се посомнева дека се работи за моторно возило на кое треба да се плати данок на моторни возила, ќе ја прекине постапката за регистрација и ќе побара мислење од надлежен царински орган.

(9) Министерот за финансии ги пропишува содржината, начинот на пополнување и поднесување на пријавата за плаќање на данокот за моторни возила.

#### Член 14

##### **Доказ за платен данок на моторни возила**

(1) Фактурата која производителот, увозникот, трговецот со нови моторни возила или трговецот со употребувани моторни возила при продажба му ја издава на купувачот на моторно возило од членот 6 став (1) од овој закон, треба да содржи и забелешка дека данокот е пресметан и платен согласно со одредбите од овој закон, износот на платениот данок за моторни возила и бројот на пријавата од членот 13 од овој закон со која е платен данокот на моторни возила.

(2) Ако моторното возило е увезено за сопствени потреби од страна на физичко или правно лице, како доказ за платениот данок на моторното возило се смета пријавата од членот 13 од овој закон и увозната царинска декларација со која е платен данокот за моторни возила при увоз.

(3) Ако моторното возило е купено на јавна лицитација, како доказ за платениот данок на моторно возило се смета потврдата која ја издава надлежен царински орган кај кој е спроведена постапката за утврдување и плаќање на данокот на моторни возила.

(4) Ако за моторно возило данокот на моторни возила е платен согласно со членот 28 од овој закон, како доказ за платениот данок на моторни возила се смета решението издадено од надлежен царински орган согласно со членот 13 став (3) од овој закон со потврда дека данокот за моторни возила е платен.

#### ГЛАВА 5

##### **ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА**

#### Член 15

##### **Ослободувања од данок или враќање на платен данок на моторни возила за дипломатски и конзуларни претставништва и за меѓународни организации**

(1) Данок на моторни возила не се плаќа или се враќа за моторни возила кога се наменети за:

1) службени потреби за дипломатски и конзуларни претставништва како и посебни мисии акредитирани во Република Северна Македонија, врз основа на начелото на реципроцитет, освен за конзуларните претставништва водени од почесните конзули;

2) лични потреби на странскиот персонал на дипломатските и конзуларните претставништва и посебните мисии акредитирани во Република Северна Македонија;

3) службени потреби на меѓународните организации со седиште во Република Северна Македонија, кога тоа е утврдено со меѓународен договор кој го ратификувала или се применува на територијата на Република Северна Македонија;

4) лични потреби на странскиот персонал на меѓународните организации со седиште во Република Северна Македонија, кога тоа е утврдено со меѓународен договор кој го ратификувала или се применува на територијата на Република Северна Македонија;

5) употреба во согласност со меѓународен договор кој Република Северна Македонија го склучила со друга држава или меѓународна организација, ако тој договор за испорака на моторни возила предвидува ослободување од плаќање на данок на додадена вредност и

6) потреби на воените сили на договорните страни на Северноатланскиот договор и нивниот странски персонал.

(2) Ослободување од данок на моторни возила наменети за лицата од ставот (1) точки 1), 2), 3), 4) и 5) на овој член, се остварува со приложување потврда издадена од Министерството за надворешни работи.

(3) Ослободување од данок на моторни возила наменети за лицата од ставот (1) точка 6) на овој член се остварува врз основа на сертификат издаден од воените сили на договорните страни на Северноатланскиот Пакт.

(4) Ако во согласност со меѓународен договор ослободувањето може да се оствари само со услов на реципроцитет, исполнувањето на условот за реципроцитет го потврдува Министерството за надворешни работи.

(5) Ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз настанува директно при увоз на моторни возила за службени или лични потреби на лицата од ставот (1) на овој член врз основа на потврда наведена во ставот (2) на овој член или сертификат наведен во став (3) на овој член.

(6) Ослободувањето од данок на моторни возила кои се купуваат на територијата на Република Северна Македонија за службени или лични потреби на лицата од ставот (1) на овој член, се врши по пат на враќање на платениот данок на моторни возила.

(7) По исклучок на ставот (1) точка 1) на овој член конзуларните претставништва водени од почесните конзули при увоз ќе се ослободат од данок на моторни возила во износ од 50% од пресметаниот данок на моторни возила или ќе им се врати платениот данок на моторни возила за моторните возила кои се купуваат на територијата на Република Северна Македонија во износ од 50% од платениот данок на моторни возила.

(8) За остварување на правото за ослободување преку враќање на платениот данок на моторни возила од ставот (6) на овој член, пред регистрација на моторното возило се поднесува барање за враќање на платениот данок на моторни возила до надлежен царински орган.

(9) Надлежниот царински орган во случај од ставот (8) на овој член издава решение за враќање на платениот данок на моторни возила.

(10) При набавка на моторни возила на територијата на Република Северна Македонија за службени или лични потреби на лицата од ставот (1) на овој член, враќањето на платениот данок на моторни возила им се одобрува еднаш во три години пред истекот на тригодишниот период, освен во случаите на неопходна набавка на ново моторно возило како замена за старото после настаната кражба или тешко оштетување.

(11) Во случаите од ставот (10) на овој член, при набавка на второ моторно возило како замена за првото моторно возило пред истекот на тригодишниот период за кој било одобрено и реализирано враќање на платениот данок на моторни возила, платениот данок на второто моторно возило се враќа во износот кој соодветно одговара на должината на временскиот период во кој се користело првото моторното возило кое се заменува.

(12) Моторните возила ослободени од данок на моторни возила согласно со членот 15 не смеат да се отуѓат или да се користат за други цели во рок од три години ако за истите не се плати износот на данокот на моторни возила за кој биле претходно ослободени. За таа цел Министерството за внатрешни работи во сообраќајната дозвола внесува забелешка “ЗАБРАНА ЗА ОТУЃУВАЊЕ ВО РОК ОД ТРИ ГОДИНИ СОГЛАСНО СО ЧЛЕНОТ 15 СТАВ (12) ОД ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА“.

(13) Министерот за финансии го пропишува начинот на ослободување од данокот или враќање на платениот данок на моторни возила, содржината на барањето од ставот (8) на овој член и потребната документација.

## Член 16

### **Ослободувања од данок или враќање на платен данок на моторни возила при реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатори**

(1) Данок на моторни возила не се плаќа или се враќа за моторните возила кога се наменети за:

1) реализација на проект финансиран со парични средства добиени врз основа на договор за донација, склучен помеѓу Република Северна Македонија и странски донатори, ако во тој договор е предвидено дека со добиените парични средства нема да се плаќаат увозни давачки и даноци и

2) реализација на проект финансиран во рамки на инструментот за претпристапна помош (ИПА) кој се спроведува во услови на децентрализирано управување, и за делот на средствата од националното кофинансирање обезбедено од Буџетот на Република Северна Македонија или задолжување.

(2) Ослободувањето од данок на моторни возила наменети за имплементатори и/или лица овластени од страна на имплементаторите на проекти во име и за сметка на имплементаторите од ставот (1) на овој член, се остварува со приложување потврда издадена од Владата на Република Северна Македонија - Секретаријат за европски прашања за регистрација на проектот кој се финансира со парични средства на странски донатор.

(3) При увоз на моторни возила наменети за субјектите од ставот (1) на овој член ослободувањето од плаќање данок на моторни возила настанува при увоз согласно со царинските прописи, а врз основа на приложена потврда од ставот (2) на овој член и поднесено барање за ослободување од данок на моторни возила при реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатор.

(4) Кон барањето од ставот (3) на овој член се доставуваат следниве документи:

1) фактура, профактура или договор за купопродажба на моторно возило во која како купувач е наведен имплементаторот и/или лицето овластено од страна на имплементаторот на проектот и

2) Потврда за регистрација на проектот во Владата на Република Северна Македонија - Генерален секретаријат - Сектор за европска интеграција - Одделение за координација на странска помош која ги содржи следниве податоци:

- називот на проектот на македонски и на англиски јазик,
- вредноста на донацијата за соодветниот проект,
- име на имплементаторот кој е задолжен за реализирање на проектот и

- дата на договорот склучен помеѓу Владата на Република Северна Македонија и странскиот донатор, во кој има клаузула дека донираните средства не можат да се користат за плаќање на јавни давачки во Република Македонија.

(5) Моторните возила кои се купуваат на територијата на Република Северна Македонија, а се наменети за имплементатори на проекти од ставот (1) на овој член, ослободувањето од данок на моторни возила се врши по пат на враќање на платениот данок на моторни возила.

(6) За остварување на правото на враќање на платениот данок на моторни возила од ставот (5) на овој член, имплементаторот на проектот поднесува барање за враќање на платениот данок на моторни возила до надлежниот царински орган пред регистрацијата на моторното возило.

(7) Кон барањето од ставот (6) на овој член се доставуваат следниве документи:

1) фактура, профактура или договор за купопродажба на моторно возило во која како купувач е наведен имплементаторот на проектот и во која е искажан данокот на моторни возила согласно со одредбите од членот 14 од овој закон и

2) Потврда за регистрација на проектот во Владата на Република Северна Македонија - Генерален секретаријат - Сектор за европска интеграција - Одделение за координација на странска помош која ги содржи следниве податоци:

- називот на проектот на македонски и на англиски јазик,

- вредноста на донацијата за соодветниот проект,

- име на имплементаторот кој е задолжен за реализирање на проектот и

- дата на договорот склучен помеѓу Владата на Република Северна Македонија и странскиот донатор, во кој има клаузула дека донираните средства не можат да се користат за плаќање на јавни давачки во Република Северна Македонија.

(8) Надлежниот царински орган во случај од ставот (6) на овој член издава решение за враќање на платениот данок на моторни возила.

(9) Моторните возила ослободени од данокот на моторни возила согласно со одредбите на овој член не смеат во времетраење на проектот да се отуѓат или да се користат за други цели освен за целите на проектот, ако за истите не се плати износот на данокот на моторни возила за кој биле претходно ослободени. За таа цел Министерството за внатрешни работи во сообраќајната дозвола внесува забелешка: “ЗАБРАНА ЗА ОТУЃУВАЊЕ СОГЛАСНО СО ЧЛЕНОТ 16 СТАВ (9) ОД ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА“.

## Член 17

### **Други случаи на ослободувања од плаќање данок на моторни возила**

(1) Од плаќање данок на моторни возила ослободени се моторни возила:

1) кои се наменети исклучиво за спортски натпревари;

2) кои привремено се увезуваат поради учество на спортски натпревари, за тест возење, саеми и други приредби, организирани на територијата на Република Северна Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена и

3) кои се со статус на возило со историска вредност (т.н олдтајмер) произведени пред 35 и повеќе години кои согласно прописите за возила се сметаат за возила со историска вредност.

(2) Моторните возила од ставот (1) на овој член не смеат да се користат за други цели (изнајмување, за награда или да се користат за трговија или друга деловна активност), ако за истите не се плати износот на данокот на моторни возила за кој биле претходно ослободени.

(3) Остварувањето на правото за ослободување од плаќање данок на моторни возила согласно со ставот (1) точка 2) на овој член, се врши согласно царинските прописи со кои е уредена постапката за ослободување од плаќање на увозни давачки при привремен увоз.

(4) Остварувањето на правото за ослободување од плаќање данок на моторни возила согласно со ставот (1) точки 1) и 3) на овој член, се врши во рамки на увозната царинска постапка со поднесување потврда за ослободување од плаќање данок на моторни возила.

(5) Потврда за ослободување од плаќање данок на моторни возила издава надлежен царински орган по поднесено барање од страна на увозникот на моторно возило од ставот (1) точки 1) и 3) на овој член.

(6) Надлежниот царински орган одлучува по барањето од ставот (5) на овој член во рок од 30 дена од денот на поднесувањето на барањето за издавање потврда за ослободување од плаќање данок на моторни возила.

(7) Министерот за финансии го пропишува начинот на ослободување од плаќање на данокот на моторни возила, формата и содржината на потврдата од ставот (4) и на барањето од ставот (5) на овој член и потребната документација.

## Член 18

### **Доказ за ослободување од данок на моторни возила**

(1) Ако при увоз моторното возило е ослободено од данок на моторни возила согласно одредбите од членот 15 став (5) или членот 16 став (2) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација и пријавата за данок на моторни возила од членот 13 од овој закон со кои се потврдува ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз.

(2) Ако ослободувањето од данок на моторни возила е направено по пат на враќање на платен данок за моторното возило согласно со одредбите од членот 15 став (6) или член 16 став (5) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторни возила се смета решението за враќање на платениот данок за моторни возила донесено согласно со одредбите од членот 15 став (9) или членот 16 став (8) од овој закон.

(3) При привремен увоз на моторни возила согласно со одредбите од членот 17 став (1) точка 2) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација и решението за одобрен привремен увоз издадено од надлежен царински орган.

(4) Ако моторното возило е ослободено од данок на моторни возила согласно со одредбите од членот 17 став (3) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација, пријавата за данок на моторни возила и потврдата издадена од надлежен царински орган согласно со одредбите на членот 17 став (4) од овој закон, со кои се потврдува ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз.

## ГЛАВА 6

### **ВРАЌАЊЕ НА ПЛАТЕН ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА**

## Член 19

### **Враќање на платен данок на извезени моторни возила**

(1) Правно лице кое е увозник и сопственик на ново моторно возило на кое е платен данокот на моторни возила согласно одредбите од овој закон и кое е одјавено од евиденцијата на регистрирани моторни возила, доколку го извезе моторното возило од Република Северна Македонија во рок од 120 дена сметано од датумот на првата регистрација до денот на извоз на моторното возило, има право на враќање на вкупниот износ од платениот данок на моторни возила.

(2) Ако моторното возило за кои е одобрено враќање на платениот данок на моторни возила повторно се увезе и се користи на територијата на Република Северна Македонија, данокот на моторни возила се пресметува и наплатува согласно со овој закон.

#### Член 20

##### **Барање за враќање на данок на извезени моторни возила**

(1) Враќањето на данокот на извезени моторни возила од членот 19 од овој закон се врши врз основа на поднесено барање за враќање на данок на извезени моторни возила до надлежниот царински орган.

(2) Кон барањето се доставува следнава документација:

1) доказ дека за моторното возило е платен данокот на моторни возила согласно со одредбите од овој закон;

2) доказ за одјавување на моторното возило од евиденцијата на регистрирани моторни возила на надлежен орган;

3) доказ дека моторното возило е извезено од царинското подрачје на Република Северна Македонија и

4) доказ дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски.

(3) Министерот за финансии ги пропишува формата и содржината на барањето од ставот (1) на овој член.

#### Член 21

##### **Враќање на данок на моторни возила во посебни случаи**

(1) За нови патнички моторни возила од членот 6 став (1) точки 1) и 2) од овој закон, кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност авто такси превоз на патници, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во износ од 25%.

(2) За нови патнички моторни возила од членот 6 став (1) точки 1) и 2) од овој закон, со вкупно осум или девет седишта (вклучувајќи го и седиштето на возачот) кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност автотакси превоз на патници или правни лица ги користат за превоз на лица за службени потреби, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во износ од 80%.

(3) За возилата за домување износот на платениот односно утврдениот данок на моторни возила се враќа или се намалува во износ од 80%.

(4) За нови товарни моторни возила од членот 6 став (1) точка 5) од овој закон (трицикли или четирицикли), кои се набавени од страна на регистрирани лица за вршење основна дејност комунална хигиена, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во целост.

(5) За произведени или увезени нови моторни возила од ставовите (1), (2) и (4) на овој член, како и увезени возила за домување од ставот (3) на овој член, намалувањето на данокот се врши преку враќање на платениот данок на моторни возила, соодветно на пропишаниот процент од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член.

(6) При производство на возило за домување од ставот (3) на овој член, намалувањето на данокот се врши директно при поднесувањето на пријавата за плаќање данок на моторни возила. Кон пријавата се приложува фактура или купопродажен договор за набавка на возило за домување.

(7) Новите патнички моторни возила од ставовите (1) и (2) на овој член и новите товарни моторни возила од ставот (4) на овој член, за кои е извршено враќање на платениот данок за моторни возила согласно со одредбите од овој закон, не смеат да се отуѓат или да се користат за други цели освен за целите наведени во ставовите (1), (2) и (4) на овој член, во рок од три години сметано од денот на првата регистрација на возилото, освен доколку за истите не се плати износот на данокот на моторни возила кој бил претходно вратен.

## Член 22

### **Барање за враќање на данок на моторни возила во посебни случаи**

(1) За остварување на правото за враќање на платениот данок, лицата од членот 21 ставови (1), (2) и (4) од овој закон најдоцна во рок од 30 дена по завршената прва регистрација на возилото од членот 21 ставови (1), (2) и (4) од овој закон, поднесуваат барање за враќање на платен данок на моторни возила во посебни случаи, до надлежниот царински орган.

(2) За остварување на правото на враќање на платениот данок, увозникот на возило за домување од членот 21 од став (3) од овој закон, најдоцна во рок од 30 дена по извршениот увоз на возилото, поднесува барање за враќање на платен данок на моторни возила во посебни случаи, до надлежниот царински орган.

(3) По исклучок од ставовите (1) и (2) на овој член, рокот за поднесување на барањето за враќање на платениот данок на моторни возила може да се продолжи за дополнителни 30 дена од рокот предвиден во ставовите (1) и (2) на овој член по претходно одобрение од надлежниот царински орган, за што се поднесува образложение за причините на доцнењето на поднесувањето на барањето за враќање на платениот данок за моторни возила.

(4) Царинскиот орган може од други надлежни институции или органи да побара дополнителни документи и појаснувања во врска со доказите за доцнење на поднесување на барањето за враќање на данокот на моторни возила.

(5) Кон барањето од ставот (1) на овој член, кога се работи за набавка на ново патничко моторно возило од членот 21 став (1) од овој закон, се поднесуваат следниве документи:

- 1) доказ за регистрирана дејност за авто такси превоз на патници;
- 2) важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници;
- 3) сообраќајна дозвола за регистрирано ново патничко моторно возило;
- 4) фактура или купопродажен договор за набавка на ново патничко моторно возило;
- 5) пријава за платен данок на моторни возила од членот 13 став (1) од овој закон;
- 6) потврда дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски;
- 7) изјава дека возилото нема да се користи за други цели освен како такси возило;
- 8) потврда дека против лицето не е покрената постапка за стечај или ликвидација и
- 9) потврда дека лицето не е осудено со правосилна судска одлука на безусловна казна затвор за сторено кривично дело од областа на даноците и царините и со правосилна судска одлука да не е изречена забрана за вршење на професија, дејност или должност, привремена забрана за вршење одделна дејност и трајна забрана за вршење одделна дејност.

(6) Кон барањето од ставот (1) на овој член, кога се работи за набавка на ново патничко моторно возило од членот 21 став (2) од овој закон, се поднесуваат следниве документи:

- 1) доказ за регистрирана дејност за авто такси превоз на патници или превоз на патници;
- 2) важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници или лиценца за вршење превоз на патници;
- 3) сообраќајна дозвола за регистрирано моторно возило;
- 4) фактура или купопродажен договор за набавка на ново патничко моторно возило;
- 5) пријава за платен данок на моторни возила од членот 13 став (1) од овој закон;
- 6) потврда дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски;
- 7) потврда дека против лицето не е покрената постапка за стечај или ликвидација;

8) потврда дека лицето не е осудено со правосилна судска одлука на безусловна казна затвор за сторено кривично дело од областа на даноците и царините и со правосилна судска одлука да не е изречена забрана за вршење на професија, дејност или должност, привремена забрана за вршење одделна дејност и трајна забрана за вршење одделна дејност и

9) изјава дека возилото нема да се користи за други цели освен како такси возило или возило за превоз на патници за службени потреби.

(7) Кон барањето од ставот (1) на овој член, кога се работи за набавка на ново товарно моторно возило од членот 21 став (4) од овој закон, се поднесуваат следниве документи:

- 1) доказ за регистрирана дејност комунална хигиена;
- 2) сообраќајна дозвола за регистрирано моторно возило;
- 3) фактура или купопродажен договор за набавка на ново товарно моторно возило;
- 4) пријава за платен данок на моторни возила од членот 13 став (1) од овој закон;
- 5) потврда дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски;

6) потврда дека против лицето не е покрената постапка за стечај или ликвидација;

7) потврда дека лицето не е осудено со правосилна судска одлука на безусловна казна затвор за сторено кривично дело од областа на даноците и царините и со правосилна судска одлука да не е изречена забрана за вршење на професија, дејност или должност, привремена забрана за вршење одделна дејност и трајна забрана за вршење одделна дејност и

8) изјава дека возилото нема да се користи за други цели освен како товарно возило за вршење на комунална дејност.

(8) Кон барањето од ставот (2) на овој член се поднесуваат следниве документи:

- 1) фактура или купопродажен договор за набавка на возило за домување;
- 2) увозна царинска декларација за оцаринето возило за домување и
- 3) пријава за платен данок од членот 13 став (1) од овој закон.

(9) Надлежниот царински орган одлучува по барањето од ставовите (5), (6), (7) и (8) на овој член во рок од 30 дена од денот на поднесување на барањето за враќање на данокот за моторни возила.

(10) Министерот за финансии ги пропишува формата и содржината на барањето од ставовите (1) и (2) на овој член.

## ГЛАВА 7

### РЕГИСТРАЦИЈА НА ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ТРГОВЦИ СО МОТОРНИ ВОЗИЛА

#### Член 23

##### **Регистрација на производители и трговци со моторни возила**

(1) Со цел правилна и доследна примена на одредбите за даночење на моторните возила и размена на податоци со Царинската управа, производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила, се должни пред почетокот на својата дејност на производство или трговија со моторни возила согласно со овој закон, до надлежниот царински орган да поднесат пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила.

(2) Регистарот на производители и трговци со моторни возила се води во електронска форма и го воспоставува и управува Царинската управа.

(3) Производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила како даночни обврзници се должни со пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила да приложат доказ за исполнување на минимални техничко-технолошки и други услови за складирање и вршење на дејноста.



(4) Ако трговецот со моторни возила во смисла на овој закон воедно е трговец со нови и со употребувани моторни возила, при поднесувањето на пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила, должен е да го извести надлежниот царински орган и да го наведе тоа во пријавата.

(5) Ако производителот, трговецот со нови или трговецот со употребувани моторни возила престане да ја врши дејноста, надлежниот царински орган по негово барање или по службена должност ќе го избрише од Регистарот на производители и трговци со моторни возила.

(6) Министерот за финансии ја пропишува содржината на Регистарот од ставот (1) на овој член, формата и содржината на пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила и потребната документација.

## ГЛАВА 8 ВОДЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА, ИЗВЕСТУВАЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКА РАЗМЕНА НА ПОДАТОЦИ

### Член 24

#### **Водење евиденција за моторни возила**

(1) Производителот, трговецот на нови или употребувани моторни возила согласно овој закон, треба да водат евиденција која содржи податоци за: марката на моторното возило, типот, варијантата, трговскиот назив на моторното возило, идентификацискиот број (број на шасија), ознака на моторот, зафатнина на моторот во сантиметри кубни (см<sup>3</sup>), вид на погонско гориво, број на врати, број на места за седење, ниво на емисија на издувни гасови, силина на моторот изразена во киловати (kW), износот на просечната емисија на јаглерод диоксид (CO<sub>2</sub>), начинот на набавка на моторното возило, државата од која е извршена набавката, дата на испораката, количина на произведени, увезени, набавени, испорачани и продадени моторни возила, претходно регистрирани употребувани моторни возила, состојбата на залиха, продажната цена и износот на пресметаниот данок на моторни возила.

(2) Производителот, трговецот на нови или употребувани моторни возила може самостојно да ја избира формата и начинот на водење на евиденцијата која треба да ги содржи податоците од ставот (1) на овој член.

### Член 25

#### **Месечен извештај**

(1) Производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила согласно со овој закон, се должни врз основа на евиденцијата од членот 24 од овој закон, да подготват и до надлежниот царински орган да достават месечен извештај во кој се содржани податоците за продадени и испорачани нови и/или употребувани моторни возила во Република Северна Македонија.

(2) Извештајот од ставот (1) на овој член се доставува до 15-ти наредниот месец за претходниот месец.

(3) За периодот кога нема продажба или испорака на моторни возила не постои обврска за доставување на месечен извештај.

(4) Министерот за финансии ја пропишува формата и содржината на месечниот извештај.

## Член 26

### Електронска размена на податоци

(1) Пријавата за плаќање данок на моторни возила од членот 13 од овој закон, барањата за враќање на платен данок за моторни возила од членовите 15, 16, 20 и 22 од овој закон, пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила од членот 23 од овој закон, месечниот извештај од членот 25 од овој закон се доставуваат:

1) со систем на електронска размена на податоци со компјутерскиот систем на Царинската управа или

2) во писмена форма.

(2) Во случај на увоз кога пријавата за плаќање на данокот на моторни возила од член 13 став од овој закон не може да се поднесе електронски, тогаш истата се поднесува во хартиена форма кај надлежниот царински орган.

## ГЛАВА 9

### НАДЗОР

## Член 27

### Надзор над спроведувањето на законот

(1) Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон го врши надлежниот царински орган.

(2) Ако за време на надзорот, надлежниот царински орган утврди дека производителот, трговецот со нови или употребувани моторни возила не води евиденција од членот 24 од овој закон или неточно или непотполно ја води и поради тоа не може да се утврди состојбата и обврската за плаќање данок на моторни возила, ќе му наложи на производителот, трговецот со нови или трговецот со употребувани моторни возила да изврши попис за затечените моторни возила без документација за нивната набавка или производство.

(3) Надлежниот царински орган за време на надзорот кај производителот, увозникот, трговецот со нови или употребувани моторни возила може да констатира некои од следниве неправилности:

1) не дозволи или го оневозможува спроведувањето на надзорот од ставот (1) на овој член;

2) врши дејност на производство или продажба на моторни возила на територијата на Република Северна Македонија без упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила;

3) увозникот, производителот или трговецот со моторни возила не пресметува, неточно пресметува или не плаќа данок на моторни возила;

4) не поседува документација за произведени, примени, испорачани и продадени моторни возила предмет на овој закон;

5) не води пропишана евиденција или неточно или непотполно ги води или не доставува пропишани известувања;

6) не поседува или не ја става на увид документацијата поврзана со обврската за пресметка и за плаќањето на данокот на моторни возила, како и на друга деловна и финансиска документација релевантна за даночење на возилата и

7) не издава фактури на пропишан начин согласно со одредбите на овој закон.

(4) Доколку надлежниот царински орган утврди некои од неправилностите од ставот (3) на овој член на производителот, увозникот, трговецот со нови или употребувани моторни возила ќе определи рок во кој утврдените неправилности треба да бидат отстранети.

(5) Ако во определениот рок од ставот (4) на овој член, производителот, увозникот, трговецот со нови или употребувани моторни возила не ги отстрани неправилностите, надлежниот царински орган може да поведе постапка за дополнителна наплата на данок на моторни возила и/или постапка за бришење на производителот или трговецот со нови или употребувани моторни возила од регистарот на производители и трговци на моторни возила.

(6) Доколку за време на надзорот се утврди дека данокот на моторни возила не е пресметан или неточно е пресметан од страна на производителот, увозникот или трговецот на моторни возила, надлежниот царински орган со решение ќе го утврди точниот износ на данокот на моторни возила и рокот за плаќање.

(7) Доколку производителот, увозникот или трговецот со нови или употребувани моторни возила не го плати данокот на моторни возила во рокот согласно со ставот (6) на овој член, надлежниот царински орган може со соодветна примена на членот 29 од овој закон да ги преземе сите мерки, вклучително и заплена и продажба на моторните возила во случај на сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

(8) Во случаите од ставот (3) на овој член, надлежниот царински орган со решение го брише производителот или трговецот со нови или употребувани моторни возила од регистарот на производители и трговци на моторни возила. Производителот или трговецот со нови или употребувани моторни возила што треба да се избрише од Регистарот на производители и трговци на моторни возила, може повторно да се впише во регистарот, доколку во моментот на пријавување за упис, нема заостанати долгови по основ на даночни и царински обврски и ако не постојат причините наведени во ставот (3) на овој член врз основа на кои може привремено да му забрани на производителот, трговецот со нови или употребувани моторни возила да ја извршува својата дејност.

## Член 28

### **Незаконска употреба на моторно возило**

(1) Доколку се утврди дека моторното возило е регистрирано во Република Северна Македонија, а за него данокот на моторни возила не е платен или не е платен во целост, или ако се утврди дека моторното возило е регистрирано врз основа на лажни или фалсификувани документи, се смета дека моторното возило е предмет на незаконска употреба на подрачјето на Република Северна Македонија.

(2) Во случаите од ставот (1) на овој член, надлежниот царински орган е должен да преземе мерки за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила согласно со членот 29 од овој закон и во зависност од случајот и ако е тоа сразмерно со целта којашто треба да се постигне, од Министерството за внатрешни работи како надлежен орган за регистрирање на моторни возила да побара поништување на регистрацијата на моторното возило. Министерството за внатрешни работи на барање на Царинската управа ја поништува регистрацијата на моторното возило.

(3) Доколку во случаите од ставот (1) на овој член се утврди дека незаконската употреба на моторното возило е последица на измама и/или злоупотреба на доверба и/или преземање на фиктивни или привидни дејства од страна на лице кое незаконски употребило моторно возило покрај лицето кое ги превзело тие дејства ќе се смета и секое друго лице за кое од објективните околности произлегува дека знаело или морало да знае дека со своето постапување или со преземање на должни мерки учествува во незаконската употреба на моторното возило.

Член 29

**Привремено одземање на моторно возило**

(1) Доколку постои ризик дека лицето кое незаконски употребувало моторно возило, лично, во договор со трети лица или на друг начин може да го спречи или значително да го отежне плаќањето на данокот на моторни возила, односно ако од околностите произлегува дека плаќањето на данокот не е сигурно, надлежниот царински орган може, ако тоа е пропорционално со целта што треба да се постигне, привремено да го одземе моторното возило со цел да се обезбеди плаќање на данокот на моторни возила.

(2) Заради осигурување на наплатата на данокот на моторни возила, надлежниот царински орган ќе издаде потврда за привремено одземање на моторното возило од ставот (1) на овој член и ќе донесе решение со кое ќе определи мерки за ставање под надзор на моторното возило до извршување на решението за наплата на данокот на моторни возила.

(3) Надлежниот царински орган ќе го прекине спроведувањето на мерките од ставот (2) од овој член, ако лицето кое незаконски го употребувало моторното возило поднесе гаранција за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила, ако спроведувањето на тие мерки повеќе не е сразмерно на целта која треба да се постигне или ако се прекине постапката за наплата на данокот на моторни возила.

(4) Износот на гаранцијата од ставот (3) на овој член мора да одговара на највисокиот износ на данокот на моторни возила кој може да настане за возилото кое било предмет на незаконската употреба.

(5) Надлежниот царински орган може да одобри поднесување на гаранција за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила од страна на друго лице наместо лицето кое незаконски го употребувало возилото.

(6) Прифаќањето на гаранцијата за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила од ставот (3) на овој член и наплатата од средствата на гаранцијата се врши на начин пропишан согласно со одредбите од Законот за даночна постапка.

(7) Доколку по извршност на решението за наплата на данокот на моторни возила за возилото за кое се констатирало дека незаконски се употребувало на територијата на Република Северна Македонија се утврди дека данокот не е платен, ниту е доставен соодветен износ на гаранција, надлежниот царински орган во случај кога возилото е привремено одземено согласно со одредбите во ставот (1) на овој член и ставено под надзор, со решение за извршување ќе го одземе моторното возило и ќе го стави на продажба.

(8) Царинскиот орган може прибирањето, чувањето и продажбата на моторните возила предмет на незаконска употреба да ги довери на спроведување на Агенцијата за управување со одземен имот.

(9) Средствата остварени од продажбата на моторното возило од ставот (7) на овој член се распоредуваат на начин што најпрво се наплатува данокот на моторни возила и каматите, потоа трошоците на постапката (трошоците за прибирање, чување и продажба) а остатокот од средствата се враќаат на лицето кое незаконски го употребувало возилото, со што долгот по основ на данок на моторни возила се смета за згаснат во делот на приходите остварени со продажбата на возилото.

ГЛАВА 10  
ПОСТАПКА ПО ТУЖБА

Член 30

**Постапка по тужба**

(1) Против управен акт донесен од страна на надлежниот царински орган согласно со овој закон, може да се поведе управен спор пред надлежниот управен суд.

(2) Тужбата не го одлага извршувањето на управниот акт.

## ТРЕТ ДЕЛ ПРЕКРШОЧНИ ОДРЕДБИ

### ГЛАВА 11 ПРЕКРШОЧНИ ОДРЕДБИ

#### Член 31

##### **Прекршочна постапка**

(1) За прекршоците утврдени во членот 34 и членот 35 ставови (1), (2) и став (3) алинеи 1 и 3 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочна санкција изрекува прекршочниот орган утврден со Законот за царинската управа.

(2) За прекршоците утврдени во членот 35 став (3) алинеја 2 од овој закон, прекршочната постапка ја води надлежен суд.

#### Член 32

##### **Записник и прекршочен платен налог**

(1) По откривање на прекршок царинскиот службеник е должен да состави записник. Записникот го потпишува царинскиот службеник и сторителот.

(2) Царинскиот службеник веднаш по составување на записникот од ставот (1) на овој член, за прекршоците утврдени во членот 34 од овој закон на сторителот на прекршок ќе му издаде прекршочен платен налог и тоа ќе го забележи во записникот за констатиран прекршок.

(3) Сторителот којшто со заминување заради престој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата изречена со прекршочниот платен налог, е должен веднаш да ја плати глобата.

(4) Царинскиот службеник надлежен за покренување на прекршочна постапка може привремено да ги одземе патната исправа или личната карта за странец и возачката исправа, додека не биде доставен доказ дека глобата е платена, но најдолго осум дена од денот на одземањето.

(5) Доколку сторителот не се согласи да му биде издаден или одбие да го потпише прекршочниот платен налог или за сторениот прекршок со овој закон не е пропишано издавање на прекршочен платен налог, истото ќе се забележи во записникот за констатиран прекршок, а овластениот царински службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка пред прекршочниот орган од членот 31 од овој закон.

#### Член 33

##### **Застареност**

(1) Прекршочна постапка по прекршок од овој закон не може да се поведе ако поминале повеќе од четири години од денот кога е сторен прекршокот.

(2) Ако се работи за продолжен или повторен прекршок рокот на застареност започнува да тече од денот на последното дејствие на прекршокот.

(3) Застарувањето не тече за времето за кое според законот гонење не може да започне или да продолжи.

(4) Застарувањето се прекинува со секое процесно дејствие што се презема заради гонење на сторителот на прекршокот, како и кога сторителот во времето додека тече рокот на застареноста стори потешок прекршок.

(5) По секој прекин застарувањето започнува повторно да тече.

(6) Застареност на прекршочното гонење настанува во секој случај кога ќе измине двапати онолку време колку што е определено во ставот (1) на овој член.

#### Член 34

##### **Прекршоци поврзани со неисполнување на обврски**

(1) Глоба во износ од 50 до 500 евра во денарска противвредност ќе се изрече на правно лице микро трговец и мал трговец, а глоба во износ од 250 до 1.000 евра ќе се изрече на правно лице среден трговец и голем трговец, како и глоба во износ од 15 до 250 евра ќе се изрече на одговорно лице во правното лице или на физичко лице, ако:

- 1) постапува спротивно на членот 11 ставови (1) и (2) од овој закон;
- 2) во пријавата за плаќање на данокот на моторни возила даде невистинити информации врз основа на кои се утврдува даночната основица, (член 11 став (4));
- 3) не поднесе пријава за плаќање на данокот на моторни возила на начин и во рокот пропишан во членот 13 ставови (1), (4), (5) и (6) од овој закон;
- 4) врши дејност на производство или продажба на моторни возила на територијата на Република Северна Македонија без да поднесе пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила согласно со членот 23 став (1), или не поднесе барање за одјава од Регистарот согласно со членот 23 став (5);
- 5) не води евиденција или согласно со членот 24 став (1);
- 6) не доставува месечни извештаи (член 25 став (1) и (2));
- 7) моторното возило е регистрирано врз основа на лажни или фалсификувани документи (член 28 став (1));
- 8) возилото се користи спротивно на одредбите од членот 9 став (9) и членот 17 став (2) од овој закон;
- 9) не дозволи или го оневозможува спроведувањето на надзорот (член 27 став (1));
- 10) не поседува документација за произведени, примени, испорачани и продадени моторни возила предмет на овој закон, (член 27 став (2) точка 4));
- 11) не поседува или не ја става на увид документацијата поврзана со обврската за пресметка и за плаќањето на данокот на моторни возила, како и на друга деловна и финансиска документација релевантна за даночење на возилата, (член 27 став (2) точки 5) и 6));
- 12) не издаде или издаде фактура спротивно на членот 14 став (1) од овој закон;
- 13) го спречи спроведувањето на привремено одземање на моторно возило (член 29 став (1)) и
- 14) не достави попис на увозно оцаринети, непродадени и нерегистрирани моторни возила согласно со обврската од членот 39 став (1).

(2) По утврдување на прекршок од ставот (1) на овој член царинскиот службеник на сторителот на прекршокот ќе му врачи прекршочен платен налог со глоба во износ на минимално пропишаната за сторениот прекршок.

(3) По приемот и потпишувањето на прекршочниот платен налог сторителот е должен да ја плати изречената глобата согласно со ставот (2) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во налогот, при што ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.

(4) Ако сторителот не ја плати глобата во рокот од ставот (3) на овој член, царинскиот службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот прекршочен орган од членот 31 од овој закон.

Член 35

**Прекршоци поврзани со неплаќање на данок**

(1) Глоба во износ од 100 до 250 евра во денарска противвредност, ќе се изрече на правно лице микро трговец и мал трговец, односно глоба во износ од 250 до 500 евра во денарска противвредност ќе се изрече на правно лице среден трговец и голем трговец, а глоба во износ од 15 до 100 евра во денарска противвредност ќе се изрече на одговорно лице во правното лице или на физичко лице, кога вредноста на моторното возило е до 5.000 евра, ако:

1) постапува спротивно на членот 11 ставови (1) и (2) на овој закон со цел избегнување на плаќање на данокот на моторно возило или негово плаќање во помал износ;

2) не поднесе пријава и/или не го плати данокот на моторни возила во пропишан рок и/или го плати данокот на моторно возило во помал износ од пропишаниот (член 13 ставови (1), (4), (5) и (6));

3) постапува спротивно на членот 17 став (2) од овој закон;

4) отпочне да врши дејност на производство или продажба на моторни возила без извршен упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила (член 23 став (1));

5) купи, продаде, добие на подарок, прикрива, прими на чување или на превоз, чува, користи или добие во сопственост врз која било основа моторно возило за кое на пропишан начин не е пресметан или платен данокот на моторни возила (член 7 став (2)) и

6) ако се утврди дека данокот на моторни возила не е платен или не е платен во целост (член 28 став (1)).

(2) Глоба во износ од 250 до 500 евра во денарска противвредност, за прекршок од ставот (1) на овој член, ќе се изрече на правно лице микро трговец и мал трговец, односно глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе се изрече на правно лице среден трговец и голем трговец, а глоба во износ од 100 до 250 евра во денарска противвредност ќе се изрече на одговорно лице во правното лице или на физичко лице, кога вредноста на моторното возило е од 5.000 до 15.000 евра.

(3) За прекршок од ставот (1) на овој член ќе се изрече:

- глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност, на правно лице микро трговец или мал трговец,

- глоба во износ од 1.000 до 12.000 евра во денарска противвредност, на правно лице среден трговец и глоба во износ од 1.000 до 20.000 евра во денарска противвредност, на правно лице голем трговец и

- глоба во износ од 250 до 1.000 евра во денарска противвредност, на одговорно лице во правното лице или од 250 до 500 евра во денарска противвредност на физичко лице, кога вредноста на моторното возило е над 15.000 евра.

(4) Моторното возило и/или опремата за производство на моторното возило опфатено со прекршоците од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, се одземаат.

(5) Моторното возило и/или опремата од ставот (4) на овој член се одземаат и кога не се во сопственост на сторителот на прекршокот, доколку нивниот сопственик знаел или со оглед на околностите на случајот би можел да знае дека се предмет на прекршоците од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

(6) Ако моторното возило и опремата од ставот (4) на овој член не се пронајдат, од сторителот на прекршокот се наплатува неговата вредност и се поведува постапка за наплата на данок на моторни возила при што доколку има повеќе сторители на прекршок, за наплатата на вредноста на возилото одговараат солидарно. Се смета дека моторното возило предмет на прекршок не е пронајдено и доколку од која било причина не е можно да му се одземе на сопственикот.

(7) Примената на ставовите (4), (5) и (6) на овој член не влијае на правата на трети лица за надомест на причинета штета од сторителот на прекршокот.

## ЧЕТВРТИ ДЕЛ ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

### ГЛАВА 12 ОДРЕДБИ ЗА ПРИМЕНА

#### Член 36

#### **Номенклатурата на Царинската тарифа**

На тарифните ознаки наведени во овој закон се применува Царинската тарифа.

### ГЛАВА 13 ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

#### Член 37

#### **Подзаконски прописи**

Подзаконските прописи утврдени со овој закон ќе се донесат во рок од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### Член 38

#### **Моторни возила под царински надзор**

На моторните возила кои на денот на примена на овој закон се наоѓаат под царински надзор согласно царинските прописи и не се пуштени во слободен промет, ќе се применуваат одредбите од овој закон.

#### Член 39

#### **Попис на увезени, непродадени и нерегистрирани моторни возила**

Моторните возила кои до денот на примена на овој закон се увезени од страна на правни лица и за кои се платени увозните давачки, вклучително и акцизата согласно одредбите од Законот за акцизи („Службен весник на Република Македонија“ број 32/2001, 50/2001, 45/2002, 98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 24/11, 55/11, 135/11, 82/13, 43/14, 167/14, 188/14, 129/15, 154/15, 192/15, 23/16, 171/17 и 120/18), а кои сè уште не се продадени и/или не се регистрирани, увозниците или трговците кои истите ги поседуваат се должни на 31 декември 2019 година да направат попис на сите увозно оцаринети, непродадени и нерегистрирани моторни возила и истиот во рок од 15 дена да го достават до Царинската управа со податоци за: марка на моторно возило, тип, варијанта, трговски назив на возилото, идентификацискиот број (број на шасија), ознака на моторот, зафатнина на моторот во сантиметри кубни (см<sup>3</sup>), вид на погонско гориво, број на врати, број на места за седење, ниво на емисија на издувни гасови, силина на моторот изразена во киловати (kW), износот на просечната емисија на јаглерод диоксид (CO<sub>2</sub>), државата на извоз, износ на платена акциза, број и датум на увозна царинска декларација и царинска испостава на увозно царинење.

#### Член 40

#### **Увезени нерегистрирани моторни возила**

(1) Сите лица кои поседуваат моторни возила согласно со одредбите на овој закон, кои до денот на отпочнувањето на примена на овој закон, извршиле увоз на моторни возила и ги платиле увозните давачки, вклучително и акцизата, а кои не се регистрирани, можат во



рок од една година од денот на отпочнувањето на примената на овој закон, при регистрација на моторните возила да приложат увозна царинска декларација за платени давачки.

(2) По истекот на рокот од ставот (1) на овој член, лицата кои поседуваат моторни возила од ставот (1) на овој член, а кои сè уште не се регистрирани, до надлежниот царински орган можат во рок од пет години од датумот на увозната царинска декларација да поднесат барање за издавање потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило. По истекот на рокот од пет години од датумот на увозната царинска декларација, надлежниот царински орган нема да издава потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило.

(3) По истек на рокот од ставот (1) на овој член, при регистрација на моторни возила од ставот (1) од овој член, сопствениците на моторните возила задолжително треба да приложат Потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило издадена од надлежен царински орган согласно со одредбите од ставот (2) на овој член. Во спротивно, органот надлежен за регистрација на возила ќе ја одбие регистрацијата на возилото, а лицето ќе го упатат на исполнување на обврската од ставот (2) на овој член.

(4) Министерот за финансии ги пропишува формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и формата и содржината на Потврдата за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило и потребната документација.

#### Член 41

##### **Започнати постапки**

Започнатите постапки за увоз на моторни возила од членот 6 став (1) од овој закон, за кои се поднесени и регистрирани увозни царински декларации до денот на отпочнување на примената на овој закон ќе завршат согласно со Законот за акцизите („Службен весник на Република Македонија“ број 32/2001, 50/2001, 45/2002, 98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 24/11, 55/11, 135/11, 82/13, 43/14, 167/14, 188/14, 129/15, 154/15, 192/15, 23/16, 171/17 и 120/18).

#### Член 42

##### **Влегување во сила на овој закон**

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“, а ќе започне да се применува од 1 јануари 2020 година.